



O nze adhérents se sont retrouvés à 10h au Zénith, malgré le froid humide et le brouillard annoncé. Nous regagnons La Bouille par la forêt, sans brouillard, seul un plafond bas incite à la mélancolie. Mais à vélo on ne connaît pas ! Prévenus par Emmanuel que le bac de La Bouille risque d'être fermé, nous choisissons de nous rendre à l'embarcadère. Information vraie, bac en entretien. Nous choisissons de rouler vers Duclair en passant par le Corset rouge et sa pente à 17%. Au sommet de ladite côte Première crevaison d'Yves de Dunkerque.

Refrain

Démontage de la roue, recherche du trou sur la chambre à air et le pneu, recherche de l'auteur de la crevaison, remontage de la chambre et du pneu, gonflage.

Nous essayons toutes les pompes disponibles, mais une seule fonctionne



correctement, la Brooks ! Et dire que Martine trouvait qu'elle coûtait trop cher ! Nous voyant, un agriculteur sur son tracteur s'arrête au milieu de la route, en plein croisement. Une discussion s'ensuit entre les cyclistes et le monsieur, tout content de causer. Je crois entendre qu'Emmanuel le questionne sur une amie connue il y a quelques années. Reprenant notre route, nous poursuivons vers Ambourville dans le brouillard et prenons le bac de Duclair avant de terminer au chaud au bar le 81 dont les propriétaires sont des gens très accueillants. Notre pique-nique englouti, accompagné de quelques breuvages, nous choisissons de regagner St Martin de Boscherville en longeant la Seine. Las ! Deuxième crevaison du nordiste devant le bar ! Il commence alors à taper dans le stock des copains et copines, merci Elisabeth !

Refrain

Nous faisons halte à l'embarcadère du bac de Sahurs, pour nous reposer un peu. Au moment de partir, troisième crevaison d'Yves. Les statistiques nous

donnent une crevaison tous les 25 kilomètres. Il reste 20 kilomètres, nous devrions être à l'abri d'une nouvelle déconvenue.

Refrain

Pendant ce temps, en bon samaritain, Emmanuel engage la conversation avec une dame paniquée et perdue. Sa voiture fait un bruit bizarre. Emmanuel diagnostique un « capot de couvercle de carter défectueux ». Personne ne comprend rien, surtout pas la pauvre dame, mais le GTR se découvre un spécialiste de la réparation automobile 😊 Qu'importe elle va à Bourg-Achard, un mécano est bien de l'autre côté de l'eau mais le bac est toujours en panne. Emmanuel lui indique la route de Duclair et lui conseille de demander sa route. Heureusement car il situait Bourg-Achard rive droite ! Quant à notre nouveau membre du

paration, nous entendons Patricia sursurer d'une voix douce « finalement, c'est utile les hommes ! » Nous avons beaucoup ri et passé une très bonne journée en appliquant les conseils de notre Maître es-Sécurité, chasubles jaunes et lumières sur les vélos. 85 km. au compteur et quatre crevaisons, un record ! En nous quittant, nous nous donnons rendez-vous pour de nouvelles aventures, dans la joie et la bonne humeur !

Gérard Roudergues

Le 4/12/



bureau, c'est une très bonne recrue, il sait faire travailler les autres ! (Cf. photo ci-dessus) À hauteur de Dieppedalle, Elisabeth crève.

Refrain

Heureusement en femme prévoyante, elle avait gardé une dernière chambre à air ! Pendant la ré-